หนังสือพิมพ์ (Newspaper) ผู้จัดการ ออนไลน์
วันที่ (Date) 24 พฤศจิกายน 2569 **หน้า (Page)** -
หัวข้อข่าว (Headlines) ครม.อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ การเชื่อมต่อราง หรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน

ครม.อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ การเชื่อมต่อราง หรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน

รองโฆษกรัฐบาล เผย ครม.อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. .... เพื่อให้การขนส่งทางรางร่วมกันให้มีความชัดเจน เป็นธรรม

วันนี้ (24พ.ย.) นางสาวพลอยทะเล ลักษมีแสงจันทร์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

นางสาวพลอยทะเล กล่าวว่า ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. .... ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกันเพื่อให้การขนส่งทางรางร่วมกันให้มีความชัดเจน เป็นธรรม และเป็นกรอบในการปฏิบัติของผู้ที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อต่อการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงประโยชน์สาธารณะ โดยร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญ เช่น กำหนดให้ในกรณีที่เจ้าของโครงการ เอกชนเจ้าของรางหรือทางเฉพาะ หรือผู้จัดการโครงสร้างพื้นฐาน ได้รับการร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรหรือมีเส้นทางที่ประสงค์จะเปิดรางหรือทางเฉพาะให้เชื่อมต่อเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน ให้แจ้งความประสงค์พร้อมหนังสือแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งร่วมกันของตนต่อกรมการขนส่งทางราง ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอหรือนับแต่วันที่รางหรือทางเฉพาะนั้นเปิดใช้งาน โดยให้ดำเนินการเจรจาทำความตกลงในสัญญาการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งร่วมกัน เจ้าของรางหรือทางเฉพาะและผู้จัดการโครงสร้างพื้นฐานซึ่งจะขอเชื่อมต่อต้องจัดให้มีการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะตามที่ตกลงกันไว้ในสัญญาโดยเร็ว ในกรณีที่ไม่สามารถจัดให้มีการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะได้ภายในระยะเวลาที่คู่สัญญาตกลงกันไว้ ต้องแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายทราบโดยเร็ว กำหนดให้คู่สัญญาที่ตกลงทำสัญญาเชื่อมต่อกันแล้วต้องยื่นเอกสารหลักฐานการเปิดให้เชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะ ต่อนายทะเบียน เพื่อให้อธิบดีพิจารณาเห็นชอบ และกำหนดให้หน้าที่การซ่อมบำรุงประแจรางและอุปกรณ์ของจุดเชื่อมต่อ ถ้าไม่ได้ตกลงกันไว้เป็นอย่างอื่น ให้เป็นหน้าที่ของผู้ขอเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะนั้น

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นชอบในหลักการ โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีความเห็นเพิ่มเติมว่า กระทรวงคมนาคมควรแก้ไขร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดอัตราขั้นสูงของค่าใช้ประโยชน์จากราง กรณีรถขนส่งสินค้าทางราง พ.ศ. .... และเสนอให้คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็วโดยกรมการขนส่งทางรางควรพิจารณากำหนดอัตราขั้นสูงของค่าใช้ประโยชน์จากรางที่คำนึงถึง ต้นทุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและค่าบำรุงรักษาทางที่เหมาะสมและสามารถจูงใจให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนเข้าร่วมประกอบกิจการขนส่งทางรางเพิ่มขึ้น และควรเร่งดำเนินการ จัดตั้งคณะกรรมการจัดสรรเวลาการเดินรถขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่ในการกำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเวลาการเดินรถขนส่งทางราง พิจารณาความเหมาะสมของการใช้ประโยชน์รางหรือทางเฉพาะ และไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ข้อขัดแย้งและวินิจฉัยชี้ขาดเกี่ยวกับการจัดสรรเวลาการเดินรถขนส่งทางรางและการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง